

NOTA INFORMATIVA

Valencia, a 16 de Febrero de 2012

El tránsito rodado público y privado se traslada definitivamente al nuevo Pont de Fusta



EL PUENTE DE SERRANOS QUEDARÁ LIBERADO DEL PASO DE VEHÍCULOS A PARTIR DEL PRÓXIMO DOMINGO, DÍA 19

Durante las tres semanas que duren las obras de acondicionamiento de los accesos, se establecerán desvíos para los autobuses de EMT y automóviles particulares

El nuevo Pont de Fusta se abrirá al paso de vehículos el próximo domingo, día 19. A partir de las 08'00 horas de dicha jornada, técnicos municipales, de la empresa adjudicataria, y de la EMT trabajarán de manera coordinada para que el tránsito del Puente de Serranos desaparezca y se traslade ya con carácter definitivo a la pasarela del Pont de Fusta.

Así lo ha explicado esta mañana el Concejal de Circulación y Transportes, y Presidente de EMT Valencia, Alfonso Novo. La medida forma parte del proceso de peatonalización del Puente de Serranos y la construcción de una nueva pasarela sobre el antiguo Pont de Fusta, un nuevo puente que, como es conocido, estará abierto tanto al paso de vehículos (3 carriles) como de viandantes.

El traslado del tránsito del Puente de Serranos a la nueva pasarela del Pont de Fusta estaba previsto para el día 20, ***“pero como los trabajos han ido bien, y estamos dentro de los plazos – ha explicado Novo- podemos hacerlo el domingo día 19”***. De hecho, al tratarse de un festivo, un día de menor circulación en la ciudad y de menos necesidades de movilidad, ***“será más fácil solventar cualquier problema con menor afección al tránsito de peatones y vehículos”***.

Una vez el Puente de Serranos quede cerrado al paso, se actuará en el montículo de acceso sito en la marginal izquierda a la entrada al puente. Este espacio se transformará en dos carriles que vendrán desde la zona de Nuevo Centro y Viveros hasta el Pont de Fusta. Los trabajos van a consistir fundamentalmente en ***“rebajar la rasante de ese acceso a Serranos para que quede lo más equilibrada posible, similar a como lo tenemos en el Puente de San José”***, ha explicado Novo. Estos trabajos durarán unas 3 semanas, de manera que durante los días centrales de las fiestas de Fallas el entorno esté completamente liberado y repuesto el tráfico en esa marginal, para que funcione como ya lo hará con carácter definitivo.

El Presidente de EMT ha especificado que se ha optado por no compaginar el paso de los vehículos con las obras para ***“garantizar la seguridad y agilizar las actuaciones”***.

De esta forma, el tránsito rodado que hasta ahora discurría el Puente de Serranos deberá desviarse y reincorporarse hacia el nuevo Pont de Fusta. Los itinerarios alternativos se señalarán con antelación en todos los cruces anteriores a la llegada al punto de desvío, a fin de que los ciudadanos accedan a las alternativas escalonadamente, además de proponer itinerarios alternos para evitar que los vehículos se concentren en el punto de desvío.

En relación a las líneas de EMT, en concreto son 10 las que actualmente pasan por el Puente de Serranos, lo que se traduce en cerca de 700 autobuses diarios que, en su mayoría, se

NOTA INFORMATIVA

trasladarán al nuevo Pont de Fusta, lo que también conllevará algunos desvíos a partir del domingo 19 de febrero.

En el caso de las líneas 1 'Est. d'autobusos - La Malva-rosa', 29 'Mislata – Universitats' y 80 'Circular - Grans Vies', su itinerario provisional discurrirá por Av. Menéndez Pidal, Pont de les Arts, Guillem de Castro, Blanqueries, Conde Trénor a seguir su ruta habitual.



De la misma manera, las líneas 6 'Torrefiel – Malilla', 16 'Tavernes Blanques - Pl. de l'Ajuntament', 36 'Vinalesa - Pl. de l'Ajuntament' y N10 'Pl. l'Ajuntament – Ctat. Fallera/Cmno. Moncada', desde la avenida de la Constitución, entrarán por las vías Ruaya y Platero Suárez para buscar la calle Almazora y cruzar ya por el nuevo puente.

La línea 26 que viene desde la avenida de la Constitución, seguirá por Llano de la Zaidía para buscar el Pont de les Arts. Debido a que de esta manera se pierden algunas paradas, se ha ampliado el recorrido de la línea 26 en casi dos kilómetros (1.800 metros) para recuperar usuarios de las que se dejan de atender.

Finalmente, la línea 11 'Patraix – Orriols', realiza ya su nueva ruta. Deja de cruzar por Puente de Serranos para hacerlo por el nou Pont de Fusta, por lo que retrasa unos metros su parada hasta la ubicada en Santa Rita – Almassora

A este respecto, Alfonso Novo ha adelantado que toda la información actualizada sobre estos desvíos pueden consultarse en la página web corporativa de EMT Valencia, en los postes y marquesinas de las líneas afectadas, así como en el canal informativo a bordo de los autobuses, 'Bussí'.