

# EMT

## URBATEAT



PROYECTO LIFE-2003  
DICIEMBRE 2003 - MAYO 2006

OCT. 2003





1. (a)  $\frac{1}{2}$  (b)  $\frac{1}{3}$  (c)  $\frac{1}{4}$  (d)  $\frac{1}{5}$  (e)  $\frac{1}{6}$  (f)  $\frac{1}{7}$  (g)  $\frac{1}{8}$  (h)  $\frac{1}{9}$  (i)  $\frac{1}{10}$

2. (a)  $\frac{1}{2}$  (b)  $\frac{1}{3}$  (c)  $\frac{1}{4}$  (d)  $\frac{1}{5}$  (e)  $\frac{1}{6}$  (f)  $\frac{1}{7}$  (g)  $\frac{1}{8}$  (h)  $\frac{1}{9}$  (i)  $\frac{1}{10}$

3. (a)  $\frac{1}{2}$  (b)  $\frac{1}{3}$  (c)  $\frac{1}{4}$  (d)  $\frac{1}{5}$  (e)  $\frac{1}{6}$  (f)  $\frac{1}{7}$  (g)  $\frac{1}{8}$  (h)  $\frac{1}{9}$  (i)  $\frac{1}{10}$

4. (a)  $\frac{1}{2}$  (b)  $\frac{1}{3}$  (c)  $\frac{1}{4}$  (d)  $\frac{1}{5}$  (e)  $\frac{1}{6}$  (f)  $\frac{1}{7}$  (g)  $\frac{1}{8}$  (h)  $\frac{1}{9}$  (i)  $\frac{1}{10}$

## 1.- INTRODUCCION

En la actualidad la Empresa Municipal de Transportes, EMT, posee dos de las más modernas instalaciones técnicas: Depósito Sur y Talleres Centrales (1995) y Depósito Norte (1999), destinadas al estacionamiento, reparación, mantenimiento y limpieza de un total de 480 autobuses, que recorren anualmente más de 22 millones de kilómetros en la ciudad de Valencia.

Dichas instalaciones, provistas de un sistema de tratamiento de residuos (separación de grasas, aguas residuales, disolventes), y de recogida de baterías desechables, han sido las beneficiarias de uno de los nuevos proyectos, impulsados por el Ayuntamiento de Valencia y aprobados en la convocatoria Life Medioambiente 2003: el URBANBAT.

Con este nuevo proyecto Life, la EMT continúa con su política medioambiental, dirigida a optimizar la gestión energética, mejorar la calidad de sus servicios y aumentar la protección ambiental de la ciudad, ya que además de colaborar con otros proyectos Life como el Tragamovil, trabaja en el proyecto ECOBUS con el fin de ofrecer un transporte urbano cada vez más ecológico y sostenible.



## 2.- OBJETIVOS

El principal objetivo del proyecto URBANBAT, es conseguir que el conjunto de operaciones de mantenimiento de una organización o empresa de transporte urbano se realice en el marco de un proceso integrado, "limpio", usando tecnologías simples y de costes asequibles.

De este modelo de gestión integral, se derivan una serie de ventajas o beneficios:

Beneficios directos:

- Reducción de niveles de peligrosidad en los vertidos, con la eliminación de reactivos.
- Destrucción de materia orgánica persistente al tratamiento biológico.
- Manipulación de materiales contaminantes por eliminación de metales pesados.
- Destrucción de especies residuales contenidas en productos de limpieza.
- Incremento de la seguridad en la reducción de necesidades de almacenamiento.
- Minimización de la movilidad de los residuos al incorporar "in situ" la tecnología del proceso.
- Alternativa a la incineración de residuos.

Beneficios indirectos:

- Eliminación de problemas de toxicidad derivados de la generación de subproductos.
- Eliminación de contaminantes atmosféricos, generados por la incineración o regeneración térmica.
- Eliminación de la alarma social, mediante el uso de tecnologías sencillas, económicas y de fácil gestión.

## 2.- URBANBAT: MODELO DE GESTIÓN DE RESIDUOS LIQUIDOS

El proyecto URBANBAT se define como el desarrollo de un modelo de gestión integral para la mayoría de los residuos líquidos, que se generan en el funcionamiento habitual y en el mantenimiento diario de los autobuses que conforman el parque móvil de la EMT.

Dicho proyecto incluye estrategias de gestión de dichos residuos para su posterior tratamiento y reutilización. Los residuos a tratar son representativos de cualquier empresa de transporte público:

- Aguas de lavado de carrocerías.
- Aguas de lavado de motores.
- Aguas de limpieza de radiadores.
- Ácidos de baterías agotadas.
- Fluidos refrigerantes.
- Líquidos de frenos.

El URBANBAT es además un “proyecto de demostración”, para la reducción del impacto medioambiental que originan las operaciones de lavado y mantenimiento de cada uno de los autobuses urbanos.

Una vez desarrollado el modelo de gestión de residuos, éste se podrá implantar en otras empresas de transporte urbano.



Beneficios ambientales:

- Separación del 95% de la contaminación del agua, con una tasa de reciclaje del mismo orden.
- Un 70% de reducción en el consumo de productos, vía reutilización o vía prolongación de su vida útil.
- Un 95% de reducción en la contaminación de suelos por eliminación de vertido de “aguas de radiadores”.
- Un 70% de reducción de requerimientos de tratamiento físico-químico por compatibilización con tratamiento biológico.
- Un 25% de disminución de contaminaciones accidentales.
- Un 25% de mejora en las condiciones de trabajo.
- Reducción de emisiones al aire, consecuencia de la reducción de las necesidades de incineración, y por la reducción de lodos resultantes de los tratamientos físico-químicos y consecuencia de la disminución de la tasa de vertido.



## COLABORACION FINANCIACION

El proyecto Life URBANBAT, cuyo periodo de desarrollo está estimado entre el mes de diciembre de 2003 y el mes de mayo de 2006, cuenta con los siguientes socios colaboradores:

- Empresa Municipal de Transportes (EMT), beneficiaria del proyecto.
- Ayuntamiento de Valencia.
- Asociación de Investigación de la Industria Metalmeccánica, Afines y Conexas (AIMME).
- Innove Verda.
- Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana (FEMEVAL-FEVAUTO).
- Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (ATUC).

El coste total del proyecto es de 1.721.438 euros, siendo la subvención comunitaria, a fondo perdido, de 833.103 euros, esto es el 48,39%.





**AJUNTAMENT DE VALENCIA**