

**EXP -2018/ 0052**

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS  
PARA LA CONTRATACIÓN DE LA VENTA DE AUTOBUSES PARA  
ACHATARRAMIENTO DE LA EMPRESA MUNICIPAL DE  
TRANSPORTES DE VALÈNCIA S.A.U. (MEDIO PROPIO)**

**E.M.T. – VALÈNCIA  
8 de agosto de 2018**

## **INDICE:**

**I.- OBJETO.**

**II.- REQUISITOS TÉCNICOS**

## **1.- OBJETO**

El objeto del presente Pliego de Condiciones es la contratación de los servicios de venta de autobuses como achatarramiento, retirados actualmente del servicio, al objeto de liberar espacio de aparcamiento en las instalaciones de la Empresa Municipal de Transportes de València.

El adjudicatario será el responsable de la gestión ambiental y trámites administrativos de los autobuses enajenados.

## **2.- REQUISITOS TÉCNICOS**

Los vehículos objeto de este concurso tienen las siguientes características técnicas:

### **MICROBUSES (AUTOBUSES DE 8 m)**

Clasificación de los vehículos: 1207 AUTOBUS GR CAPACIDAD CORTO RECORRIDO.

Tara (Kg): > 4.600

Altura (mm): > 3.000

Anchura (mm): 2.400 aprox.

Longitud (mm): > 7.700.

### **MINIBUSES (AUTOBUSES DE 10 m)**

Clasificación de los vehículos: 1208 AUTOBUS O AUTOCAR GRAN RECORRIDO

Tara (Kg): > 8.200

Altura (mm): > 3.000

Anchura (mm): 2.400 aprox.

Longitud (mm): 10.000 aprox.

### **BUSES ESTÁNDAR (AUTOBUSES DE 12 m)**

Clasificación de los vehículos: 1206 AUTOBUS DE GRAN CAPACIDAD URBANO.

Tara (Kg): > 11.000

Altura (mm): > 3.000

Anchura (mm): 2.500 aprox.

Longitud (mm): 12.000 aprox.

### **BUSES ARTICULADOS (AUTOBUSES DE 18 m)**

Clasificación de los vehículos: 1306 AUTOBUS URBANO ARTICULADO.

Tara (Kg): > 16.500

Altura (mm): > 3.000

Anchura (mm): 2.500 aprox.

Longitud (mm): 18.000 aprox.

## GRUPOS A RECUPERAR

Los Grupos de los vehículos enajenados que, una vez retirados y aparcados en las instalaciones del adjudicatario, responden a la siguiente descripción técnica.

**Dirección.-** el sistema de dirección es un conjunto de mecanismos cuya finalidad consiste en orientar las ruedas delanteras (o directrices) para que el conductor, sin esfuerzo, pueda guiar el vehículo.

**Ejes anterior y posterior.-** son los elementos constructivos destinados a guiar el movimiento de rotación a las ruedas o a engranajes.

**Caja de cambios (o caja de velocidades).-** contiene los mecanismos de los cambios de velocidad en los vehículos automóviles.

**Aire acondicionado.-** es el sistema que permite bajar la temperatura del habitáculo del autobús para aumentar el confort de los viajeros, incluyendo las partes que lo componen.

**Grupo cónico diferencial.-** es el mecanismo que entrega la fuerza y la velocidad a las ruedas que mueven un vehículo.

**Motor.-** son motores térmicos en los cuales se produce una combustión del fluido del motor, transformando su energía química en energía térmica, a partir de la cual se obtiene energía mecánica. El fluido motor antes de iniciar la combustión es una mezcla de un comburente (como el aire) y un combustible, como los derivados del petróleo y gasolina, los del gas natural o los biocombustibles.

**Equipamiento y Alumbrado exterior.-** son los elementos de la carrocería exterior de los autobuses como pueden ser: faros, intermitentes, cristales, parachoques,...

**Equipamiento electrónico.-** son los elementos y equipos eléctricos que equipan los autobuses como pueden ser: centralitas y placas electrónicas, identificadores, antenas,...

**Equipamiento interior.-** son los elementos de la carrocería interior como pueden ser: asientos de pasajeros, asiento de conductor, volante,...